A1 STUDIO USŁUGI GEODEZYJNE
tel. 535-588-950
mgr inż. Artur Sroka
ul. Lipińskiego 6/31, 30-349 Kraków
NIP 9441574781 REGON 382438476
znajomygeodeta@gmail.com

GKiK-II.6640.6312.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: Wola Kalinowska - część ul.Kaliski

gmina: Sułoszowa [120613_2]
obreb: Wola Kalinowska [120613_2.0005]
skala 1:500
sekcja: 7.129.10.12.3.4
7.129.10.17.1.2
7.129.10.17.1.4
7.129.10.17.1.3
7.129.10.17.3.1

Układ odniesienia wysokości - EVRF-2007_NH
Układ wsp. poziomych 2000/7

Sytuacja zgodna z terenem na maj 2024r.
– – – oznaczenie zakresu opracowania

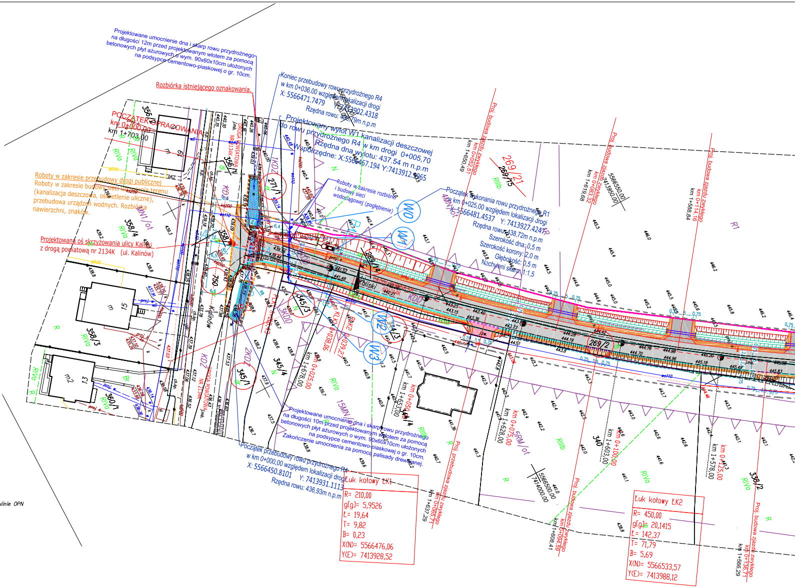
Sporządził:
mgr inż. Artur Sroka upr. nr 18803
wydane przez GUGiK w Warszawie dn.14.12.2002 r.
nr ks. rob. 28/2024
data: 29.05.2024r.

Kierownik prac
Geodeta uprawniony 18803
mgr inż. Artur Sroka
podpis ....

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac:	GKiK.II-6640.6312.2024
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie :	Starostwo Powiatowe w Krakowie
Wykonawca prac geodezyjnych:	A1 STUDIO
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GKiK-II.6640.6312.2024_242517 01-08-2024
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac :	Kierownik prac Geodeta uprawniony 18803 mgr inż. Artur Sroka

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
Nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
W zakresie opracowania wystepują aktualne uzgodnienia projektowanych sieci.


POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
km 1+703,00
356/2
356/6
358/1
358/4
358/3
360/1
271/1
269/21
269/15
269/14
289/14
269/2
345/3
345/4
345/1
340
338/2
-750
MN1/ot
4MN/ot
15MN/ot
5RM/ot
1KDZ
2KDZ
KDZ
KDD
3KDD
RIVa
RIIIb
R
N
dr
Br
R1
R4
W0
W1
W2
W3
ul. Kaliski
Kalinów
DROGA GMINNA NR 601314K
DROGA POWIATOWA NR 2134K
km 1+650,49
km 1+619,68
km 1+588,84
km 1+678,00
km 1+653,00
km 1+628,00
km 1+637,29
km 1+608,41
km 1+603,00
km 1+578,00
km 1+566,29
km 0+025,00
km 0+050,00
km 0+075,00
km 0+100,00
km 0+125,00
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+052,51
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+083,32
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+114,16
Proj. przebudowa zjazdu zwykłego km 0+065,71
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+094,59
Proj. budowa zjazdu zwykłego km 0+136,71
5566500.00
7414000.00
5566550.00
7413950.00
5566500.00
7413900.00
0,75
3,5
5
proj.
m
m2
15
13
19

Projektowane umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego na długości 12m przed projektowanym wlotem za pomocą betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm.

Rozbiórka istniejącego oznakowania.

Koniec przebudowy rowu przydrożnego R4
w km 0+036,00 względem lokalizacji drogi
X: 5566471.7479 Y: 7413902.4318
Rzędna rowu: 4[illegible],79m n.p.m

Projektowany wylot W1 kanalizacji deszczowej
do rowu przydrożnego R4 w km drogi 0+005,70
Rzędna dna wylotu: 437.54 m n.p.m
Współrzędne: X:5566467.194 Y:7413912.5965

Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci wodociągowej (pogłębienie)

Roboty w zakresie przebudowy drogi publicznej

Roboty w zakresie budowy sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne), przebudowa urządzeń wodnych. Rozbiórka nawierzchni, znaków.

Projektowana oś skrzyżowania ulicy Kaliski z drogą powiatową nr 2134K (ul. Kalinów)

Początek wykonania rowu przydrożnego R1
w km 0+025,00 względem lokalizacji drogi
X: 5566481.4537 Y: 7413927.4247
Rzędna rowu: 438,72m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5

Projektowane umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego na długości 10m przed projektowanym wlotem za pomocą betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm.
Zakończenie umocnienia za pomocą palisady drewnianej.

Początek przebudowy rowu przydrożnego R4
w km 0+000,00 względem lokalizacji drogi
X: 5566450.8101 Y: 7413931.1113
Rzędna rowu: 436,93m n.p.m

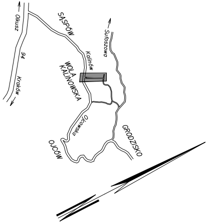
Łuk kołowy ŁK1
R= 210,00
g[g]= 5,9526
Ł= 19,64
T= 9,82
B= 0,23
X(N)= 5566476,06
Y(E)= 7413928,52

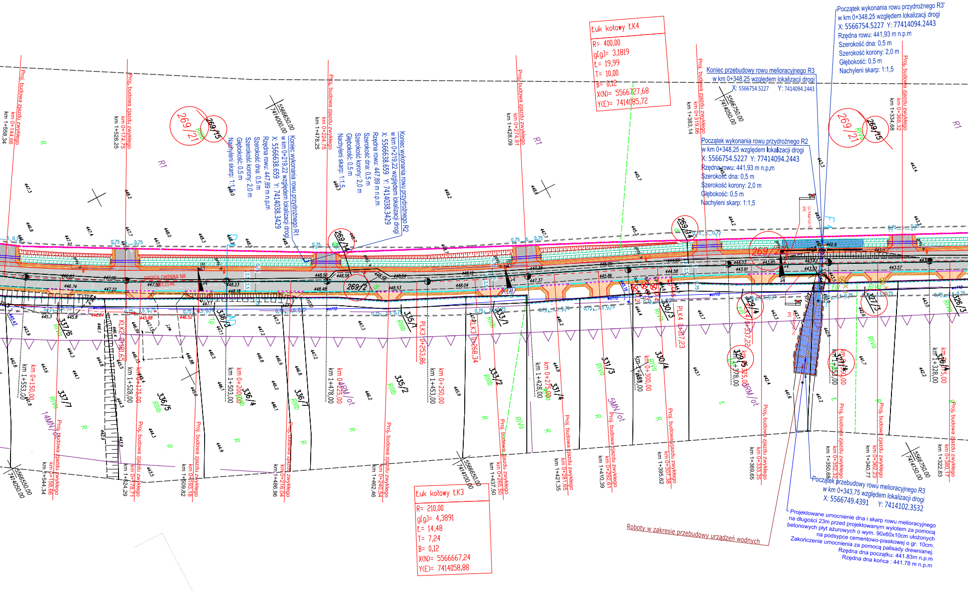
Łuk kołowy ŁK2
R= 450,00
g[g]= 20,1415
Ł= 142,37
T= 71,79
B= 5,69
X(N)= 5566533,57
Y(E)= 7413988,12

Legenda MPZP Wola Kalinowska

Tereny opracowania znajduje się w otulinie Ojcowskiego Parku Narodowego

───	– linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
△ △ △	– nieprzekraczalna linia zabudowy
■ ■	– stanowiska archeologiczne
RM1/ot	– Tereny zabudowy zagrodowej położone w otulinie OPN
KDD	– Tereny dróg i ulic publicznych
2–5RM/ot	– Tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych położone w otulinie OPN
R1	– Tereny rolne
4–15MN/ot	– Tereny zabudowy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położone w otulinie OPN
2MN/U/ot	–Tereny zabudowy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług położone w otulinie OPN
1R	– Tereny rolnicze
2KDZ	– Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
KDZ	– Tereny dróg i ulic publicznych
MN1/ot	– Tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej i usługowej położone w otulinie OPN
2–3KDD	– Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej


Olkusz
94
Kraków
SASPÓW
Sułoszowa
Kalinów
WOLA KALINOWSKA
Ojcowska
OJCÓW
GRODZISKO



Łuk kołowy ŁK4
R= 400,00
g[g]= 3,1819
Ł= 19,99
T= 10,00
B= 0,12
X(N)= 5566727,68
Y(E)= 7414085,72

Łuk kołowy ŁK3
R= 210,00
g[g]= 4,3891
Ł= 14,48
T= 7,24
B= 0,12
X(N)= 5566667,24
Y(E)= 7414058,88

Początek wykonania rowu przydrożnego R3'
w km 0+348,25 względem lokalizacji drogi
X: 5566754.5227 Y: 77414094.2443
Rzędna rowu: 441,93 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5

Koniec przebudowy rowu melioracyjnego R3
w km 0+348,25 względem lokalizacji drogi
X: 5566754.5227 Y: 7414094.2443

Początek wykonania rowu przydrożnego R2
w km 0+348,25 względem lokalizacji drogi
X: 5566754.5227 Y: 77414094.2443
Rzędna rowu: 441,93 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5

Koniec wykonania rowu przydrożnego R2
w km 0+219,22 względem lokalizacji drogi
X: 5566638.659 Y: 7414038.3429
Rzędna rowu: 447,89 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5

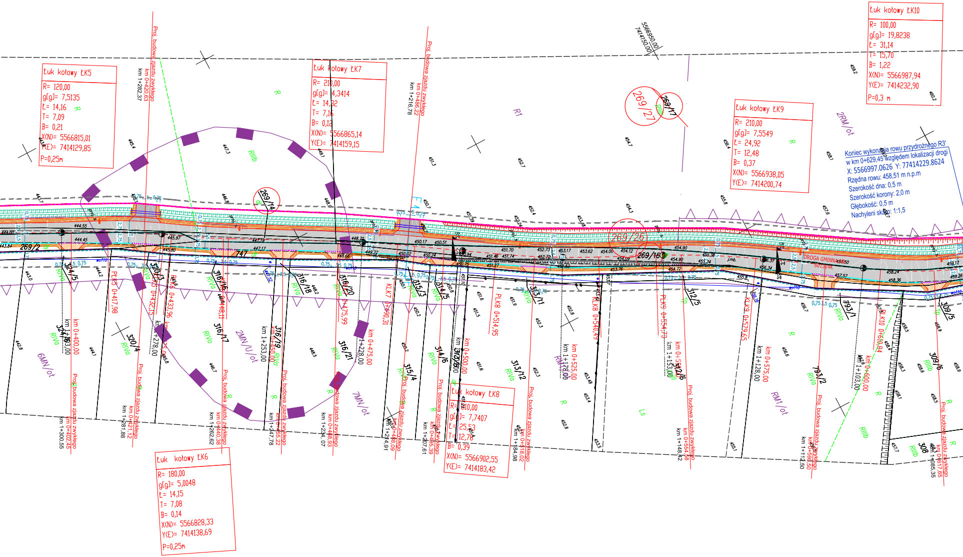
Koniec wykonania rowu przydrożnego R1
w km 0+219,22 względem lokalizacji drogi
X: 5566638.659 Y: 7414038.3429
Rzędna rowu: 447,89 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5

Początek przebudowy rowu melioracyjnego R3
w km 0+343,75 względem lokalizacji drogi
X: 5566749.4391 Y: 7414102.3532

Projektowane umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego na długości 23m przed projektowanym wylotem za pomocą betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm. Zakończenie umocnienia za pomocą palisady drewnianej.
Rzędna dna początku: 441.83m n.p.m
Rzędna dna końca : 441.78 m n.p.m

Roboty w zakresie przebudowy urządzeń wodnych

Proj. budowa zjazdu zwykłego
km 0+144,66
km 1+558,34
km 0+174,75
km 1+528,25
km 0+224,75
km 1+478,25
km 0+274,91
km 1+428,09
km 0+319,86
km 1+383,14
km 0+368,32
km 1+334,68
km 0+158,66
km 1+544,34
km 0+178,71
km 1+524,29
km 0+193,18
km 1+509,82
km 0+216,04
km 1+486,96
km 0+240,54
km 1+462,46
km 0+265,50
km 1+437,50
km 0+281,65
km 1+421,35
km 0+292,61
km 1+410,39
km 0+307,38
km 1+395,62
km 0+333,35
km 1+369,65
km 0+352,32
km 1+350,68
km 0+362,23
km 1+340,77
km 0+380,17
km 1+322,83
km 0+150,00
km 1+553,00
km 0+175,00
km 1+528,00
km 0+200,00
km 1+503,00
km 0+225,00
km 1+478,00
km 0+250,00
km 1+453,00
km 0+275,00
km 1+428,00
km 0+300,00
km 1+403,00
km 0+325,00
km 1+378,00
km 0+350,00
km 1+353,00
km 0+375,00
km 1+328,00
KLK2 0+181,65
PLK3 0+253,86
KLK3 0+268,34
PLK4 0+317,23
KLK4 0+337,22
DROGA GMINNA NR 101314K
269/21
269/15
269/14
269/2
269/20
337/6
337/7
336/5
336/4
336/3
336/7
335/1
335/2
333/1
333/2
331/3
331/4
330/3
330/4
329/4
329/5
327/3
326/3
326/4
R1
R
RIVa
RIIIb
Tp
dr
Ł
14MN/ot
4RM/ot
5MN/ot
3RM/ot
5566650.00
7414000.00
5566750.00
7414050.00
5566550.00
7414050.00
5566650.00
7414100.00
5566750.00
7414150.00
0,75 5 0,75
U-14a+U-14
prj
wo110
F1



269/2
269/14
269/26
269/27
269/17
269/16
747
324/5
320/3
320/4
316/16
316/17
316/18
316/19
316/20
316/21
315/3
315/4
314/5
314/6
313/11
313/12
312/5
312/6
193/1
193/2
309/5
309/6
308
6MN/ot
2MN/U/ot
7MN/ot
RM1/ot
2RM/ot
RIVa
RIIIb
R
Ls
R1
DROGA GMINNA
PLK5 0+417,98
PLK6 0+433,96
KLK6 0+448,11
KLK7 0+490,31
PLK8 0+514,95
KLK8 0+540,49
PLK9 0+554,73
KLK9 0+579,65
PLK10 0+616,84
km 0+400,00
km 0+425,00
km 0+450,00
km 0+475,00
km 0+500,00
km 0+525,00
km 0+550,00
km 0+575,00
km 0+600,00
Proj. budowa zjazdu zwykłego
km 0+420,63
km 0+402,45
km 0+421,12
km 0+440,38
km 0+455,22
km 0+468,93
km 0+486,22
km 0+488,09
km 0+495,39
km 0+518,02
km 0+554,88
km 0+590,50
km 0+617,65
km 1+300,55
km 1+303,00
km 1+282,37
km 1+281,88
km 1+278,00
km 1+262,62
km 1+253,00
km 1+247,78
km 1+234,07
km 1+228,00
km 1+216,78
km 1+214,91
km 1+207,61
km 1+203,00
km 1+184,98
km 1+178,00
km 1+153,00
km 1+148,42
km 1+128,00
km 1+112,50
km 1+103,00
km 1+085,35
5566950,00
7414150,00

Łuk kołowy ŁK5
R= 120,00
g[g]= 7,5135
Ł= 14,16
T= 7,09
B= 0,21
X(N)= 5566815,01
Y(E)= 7414129,85
P=0,25m

Łuk kołowy ŁK6
R= 180,00
g[g]= 5,0048
Ł= 14,15
T= 7,08
B= 0,14
X(N)= 5566828,33
Y(E)= 7414138,69
P=0,25m

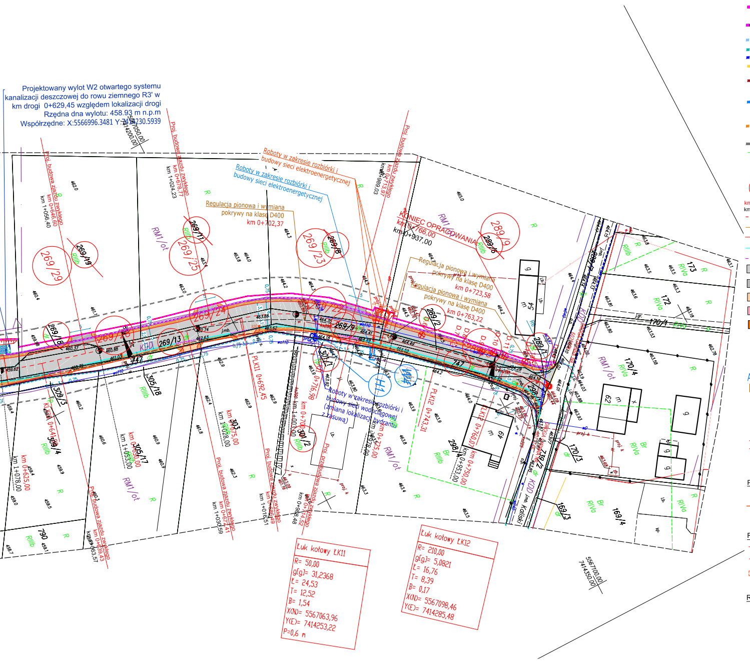
Łuk kołowy ŁK7
R= 210,00
g[g]= 4,3414
Ł= 14,32
T= 7,16
B= 0,12
X(N)= 5566865,14
Y(E)= 7414159,15

Łuk kołowy ŁK8
R= 210,00
g[g]= 7,7407
Ł= 25,53
T= 12,78
B= 0,39
X(N)= 5566902,55
Y(E)= 7414183,42

Łuk kołowy ŁK9
R= 210,00
g[g]= 7,5549
Ł= 24,92
T= 12,48
B= 0,37
X(N)= 5566938,05
Y(E)= 7414200,74

Łuk kołowy ŁK10
R= 100,00
g[g]= 19,8238
Ł= 31,14
T= 15,70
B= 1,22
X(N)= 5566987,94
Y(E)= 7414232,90
P=0,3 m

Koniec wykonania rowu przydrożnego R3'
w km 0+629,45 względem lokalizacji drogi
X: 5566997.0626 Y: 77414229.8624
Rzędna rowu: 458,51 m n.p.m
Szerokość dna: 0,5 m
Szerokość korony: 2,0 m
Głębokość: 0,5 m
Nachyleni skarp: 1:1,5


Projektowany wylot W2 otwartego systemu
kanalizacji deszczowej do rowu ziemnego R3' w
km drogi 0+629,45 względem lokalizacji drogi
Rzędna dna wylotu: 458.93 m n.p.m
Współrzędne: X:5566996.3481 Y:7414230.5939
5567050.00
7414200.00
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej
Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400 km 0+702,37
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+766,00
km 0+937,00
Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400 km 0+723,58
Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400 km 0+763,22
Roboty w zakresie rozbiórki i budowy sieci wodociągowej (zmiana lokalizacji hydrantu z zasuwą)
H1
PLKl1 0+692,45
PLKl2 0+743,31
269/29
269/19
269/11
269/25
269/23
269/8
289/9
289/6
269/24
269/13
269/18
269/9
269/2
289/2
747
301/1
301/2
305/18
309/3
309/4
305/17
303
298/1
170/4
170/3
169/3
169/4
172
173
170/1
790
Kaliski
KDD
KDL
RM1/ot
Proj. budowa zjazdu zwykłego
Łuk kołowy ŁK11
R= 50,00
g[g]= 31,2368
Ł= 24,53
T= 12,52
B= 1,54
X(N)= 5567063,96
Y(E)= 7414253,22
P=0,6 m
Łuk kołowy ŁK12
R= 210,00
g[g]= 5,0821
Ł= 16,76
T= 8,39
B= 0,17
X(N)= 5567098,46
Y(E)= 7414285,48
5567100.00
7414350.00

LEGENDA:

Linia rozgraniczająca będąca linia podziału nieruchomości tzn. nowy przebieg granicy pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 601314K (ul. Kaliski), stanowiąca linię podziału nieruchomości tożsama z projektem podziału nieruchomości

Linia rozgraniczająca niebędąca linią podziału nieruchomości tzn. linia biegnąca po istniejących granicach działek

Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2134K (ul. Kalinów)

Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 601314K (ul. Kaliski)

Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej publicznej nr 602007K (ul. Dworska)

Linia wskazująca początek i koniec zakresu wykonywania robót budowlanych

Linia określająca konieczność czasowego ograniczenia w korzystaniu nieruchomości na podstawie art. 11f. ust. 1 pkt. 8 "i" w odniesieniu do lit. "f" Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
= obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Linia określająca konieczność czasowego ograniczenia w korzystaniu nieruchomości na podstawie art. 11f. ust. 1 pkt. 8 "i" w odniesieniu do lit. "e" Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
= obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

Linia określająca konieczność czasowego ograniczenia w korzystaniu nieruchomości na podstawie art. 11f. ust. 1 pkt. 8 "i" w odniesieniu do lit. "g" Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
= obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

Obszar oddziaływania obiektu

Istniejąca granica działek ewidencyjnych

~~289/3~~ Istniejący numer działki ewidencyjnej przed podziałem

289/5 Projektowany numer działki ewidencyjnej po podziale

289/3 289/5 Działki będące w zakresie opracowania

km 0+766,00 Kilometraż projektowy
km 0+937,00 Kilometraż rzeczywisty drogi

Oś projektowanej drogi

Projektowana krawędź pobocza

Projektowana krawędź jezdni drogi

Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm

Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm

Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00m wraz z poszerzeniami na łukach

Projektowana budowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia bitumiczna

Projektowana budowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z kruszywa

Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z kruszywa

Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa, szer. 0,75m

Projektowana budowa rowu przydrożnego

Projektowana przebudowa rowu przydrożnego

Projektowana przebudowa rowu melioracyjnego

A A Przekrój konstrukcyjny

Projektowany murek czołowy przepustu

Projektowane umocnienie dna i skarp rowu, płyty ażurowe typu geokrata o wym. 60x90x8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi ø8cm , L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę)

Projektowany przepust betonowy DN500 pod zjazdami, DN600 pod drogą gminną, DN800 pod skrzyżowaniem z drogą powiatową

Projektowane skarpowanie

D.1 ⊗ Projektowane drzewa przeznaczone do wycinki

X.1 ⊗ Drzewo na mapie, nieistniejące w terenie

Projektowane rozbiórki

Projektowana sieć oświetlenia

Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED - Ilość: 22 szt.

Projektowana sieć oświetlenia - kabel doziemny w rurze HDPE 75 mm (zasilający projektowane słupy oświetleniowe), pod zjazdami, drogą i rowem prowadzić w rurze osłonowej sztywnej HDPE 75x4,5 mm, 750N

☒ Projektowana Szafa Oświetlenia Ulicznego SON

Rozbiórka i budowa elektroenergetycznej sieci kablowej nN

Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa

Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa, kabel YAKXS (NA2XY) 4x120 mm²

Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dn160 mm - rura dwudzielna, kolor niebieski

ZK Złącze kablowe ZK18505 - projektowana nowa lokalizacja

Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej

Rozbiórka i budowa hydrantu z zasuwą - zmiana lokalizacji:

istniejący hydrant do rozbiórki

H1 nowa lokalizacja hytrantu z zasuwą

Rozbiórka i budowa - pogłębienie po istniejącej trasie
odcinek W1 - W4
rura PE100_SDR11_zw 110x10

Projektowane odwodnienie

Wp1 Projektowany wpust deszczowy jezdniowy

Projektowana rurociąg PVC kanalizacji deszczowej

D1 Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000

Dw1 Projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej DN1200

Projektowany osadnik studni wpadowej

OL1 Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x500x400mm)

ZB1 Projektowany podziemny zbiornik retencyjny

Projektowany ściek betonowy korytkowy muldowy 30x10x50cm

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
(regulacja pionowa i wymiana pokryw studni)

Regulacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400 ⊙k Oznaczone istniejące studnie do przebudowy w zakresie wymiany pokryw oraz ich regulacji pionowych

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem mapy do celów projektowych

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPR.	PODPIS
Branża SANITARNA PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Chmielewski	95/2001	
Branża SANITARNA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marek Kulesza	MAP/0218/POOS/09	

ZAMIERZENIE BUDOWLANE :
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) NA DZIAŁKACH NR **269/2**, 269/8 (**269/22**, 269/23), **269/9**, 269/11 (**269/24**, 269/25), **269/13**, **269/14**, 269/15 (**269/20**, 269/21), **269/16**, 269/17 (**269/26**, 269/27), **269/18**, 269/19 (**269/28**, 269/29), *271/1*, **289/1**, **289/2**, 289/6 (**289/8**, 289/9), **298/1**, *301/1*, *301/2*, *327/3*, *327/4*, *329/4*, *329/5*, **344/3**, *345/1*, **345/3**, **747**, *750*,
OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOSZOWA

INWESTOR:
WÓJT GMINY SUŁOSZOWA
UL. KRAKOWSKA 139
32-045 SUŁOSZOWA

BRANŻA: SANITARNA
FAZA: PT
DATA: 10.10.2024
NAZWA RYSUNKU: PLANSZA SIECI WODOCIĄGOWEJ
SKALA: 1:500
NR PROJEKTU:
NUMER RYSUNKU: W.01